

HERON EPH 80 (8895102)

Pumpa sa benzinskim motorom



Uputstvo za upotrebu

Uvod

Poštovani Kupci,

Hvala, što ste nam poklonili svoje poverenje i što ste odabrali naš HERON proizvod.

Proizvod je u našoj fabrici podvrgnut širokom ispitivanju kvaliteta i pouzdanosti, pri kojem se pokazao ispravnim. Ukoliko na mašini ipak dođe do greške, ili bude oštećen u toku korišćenja, nemojte se ustručavati i obratite se našem ovlašćenom servisu.

Tel.: 024/622-133, Fax: 024/622-135

e-mail: info@madalbal.rs

Distributer: Madal Bal d.o.o, 24340 Subotica, Pap Pala 17

Zemlja porekla: Kina

Tehnički podaci

Oznaka tipa: HERON EPH 80
Motor: motor sa unutrašnjim sagorevanjem (benzinski), četvorotaktni, jednocilindrični, OHV upravljanje, tip St 168Fb
Paljenje: T.C.I. (tranzistorski)
Hlađenje: prinudno hlađenje (vazdušno hlađenje)
Zapremina cilindra: 208 cm³
Stepen kompresije: 8,5:1
Maksimalna snaga motora 6,5 KS (4800W) / 4000 min⁻¹
Obrtni momenat: 13,2 Nm / 2500 min⁻¹
Vrsta goriva: min. bezolovni benzin min. 95 oktana
Potrošnja: cca. 0,5l / kWh sa 75% opterećenja
Paljenje: ručno
Zapremina rezervoara: 3,6 litara
Količina ulja u motoru: 0,6 litara
Svećice za paljenje: Brisk – KOR17LGS, Champion – RN12YC, NGK – BPR5ES ili njima ekvivalentna
Neto masa motora (bez goriva): 15 kg
Neto masa (bez goriva): 28 kg
Dimenzije (visina x širina x dužina): 40x39x47 cm
Mereni akustični učinak: 92 dB(A)
Garantovani akustični učinak: 93 dB(A)
Najveća usisna visina: 7 m
Najveća potisna visina: 28 m
Najveći protok: 1100 litara/minut
Prečnik usisnog/potisnog priključka: 3" (76 mm)
Ekstra oprema:
Senzor ulja – da

Garancija

Na proizvod dajemo garanciju od 24 meseci od dana kupovine. Uslovi garancije se nalaze na Garancijskom listu. Molimo, da pre početka eksploatacije mašine pažljivo pročitate ovaj priručnik.

Bezbednosne mere

Izvedba pumpe omogućuje bezbedno i sigurno funkcionisanje pod uslovom, da se uređajem rukuje u skladu sa uputstvom za upotrebu. Pre početka eksploatacije pumpe pažljivo pročitate ovo Uputstvo za upotrebu. Time možete izbeći teške kvarove ili oštećenja uređaja.



Pre početka rada uvek proverite uređaj. Time se mogu izbeći nesreće odnosno kvarovi na mašini.

Iz bezbednosnih razloga pumpom se ne smeju pumpati zapaljive i agresivne tekućine, na primer benzin ili kiseline. Da bi se izbegla korozija pumpe, pumpa se ne sme koristiti za pumpanje morske vode, hemikalija i agresivnih materija, na primer korišćenih ulja, vina ili mleka.

Da bi se izbeglo prevrtanje, pumpu treba postaviti na čvrstu, ravnu površinu.

Da bi se izbegla opasnost od požara i radi odgovarajuće ventilacije, pumpu u radu treba postaviti najmanje na 1 metar udaljenosti od zgrada i drugih uređaja. U blizini motora ne smeju biti nikakve zapaljive materije.

Deca i domaće životinje moraju boraviti na bezbednoj udaljenosti od pumpe, pošto vreli delovi motori mogu prouzrokovati opekotine.

Rukovalac mora znati, kako se najbrže zaustavlja motor, a pored toga mora temeljno poznavati rukovanje pokretnih sklopova. Niko ne sme rukovati pumpom, bez da se prethodno upozna s njenim funkcionisanjem.

Dopuna goriva se vrši u dobro provetravanoj prostoriji uz zaustavljen motor. Benzin je veoma zapaljiva materija, a u izvesnim okolnostima postoji opasnost i od eksplozije.

Nemojte previše napuniti rezervoar.

Uverite se da je poklopac rezervoara dobro zatvoren.

Ako dođe do isticanja benzina, motor se sme pokrenuti samo ako je prostor dovoljno suv, a benzinska para je odstranjena.

Prilikom punjenja goriva zabranjeno je pušenje i upotreba otvorenog plamena.

Izduvni gasovi sadrže ugljenmonoksid, njegovo udisanje može izazvati gubitak svesti, eventualno i smrt. Motor se nikad ne sme koristiti u zatvorenom ili skućenom prostoru.

Motor se mora postaviti na čvrstu podlogu. Motor se ne sme nagnuti više od 20° u odnosu na vodoravno, pošto u slučaju većeg nagiba sistem za podmazivanje motora ne funkcioniše na odgovarajući način, i postoji opasnost od izlivanja goriva.

Radi eliminisanja opasnosti od požara na motor nemojte stavljati nikakve predmete.

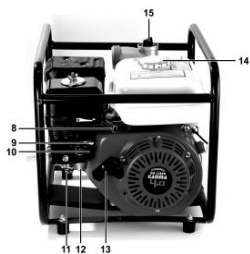
U toku rada izduvna cev je veoma vrela, i ostaje vrela duže vreme posle isključenja motora, pa se ne sme doticati. Radi izbegavanja teških opekotina odnosno nastanka požara pre transporta ili smeštaja pumpe u zatvoreni prostor, ostavite motor da se ohladi.

Sklopovi pumpe

1. Rezervoar goriva
2. Prekidač paljenja
3. Zavrtanj za ispuštanje ulja
4. Fabrički broj
5. Poklopac otvora za nalivanje ulja
6. Otvor za isticanje kućišta pumpe
7. Usisna cev
8. Ručica gasa
9. Ručica čoka
10. Ručica slavine za gorivo
11. Ispusni šraf karburatora
12. Taložnik
13. Ručica pokretača
14. Poklopac rezervoara goriva
15. Otvor za nalivanje
16. Potisni priključak
17. Svećica za paljenje:
18. Filtar vazduha
19. Izduvna cev



1. slika









2. slika



3. slika

Korišćene oznake i važna upozorenja

<p>U uređaju nema ulja. Pre prvog pokretanja napunite uljem za podmazivanje preporučenog tipa do propisanog nivoa. (vidi: Vidi poglavlje „Nalivanje ulja”)</p>	
<p>Nemojte dodirivati vrele delove motora.</p>	
<p>Karburator za pokretanje Slavina za gorivo</p>	
<p>Glavni prekidač</p>	
<p>Uputstvo za upotrebu – Pročitajte uputstvo za upotrebu!</p>	

<p style="text-align: center;">PAŽNJA</p> <p>Redovno kontrolišite, ne curi li slučajno benzin. Pre dolivanja goriva isključite motor.</p>	
<p>Mašinu ne koristite u zatvorenom prostoru. Udisani ugljendioksid je otrovan.</p>	
<p>Operite filter sredstvom za pranje i ocedite ga. Nemojte koristiti razređivače. Ostavite da se osuši. Posle toga filter potopite u motorno ulje, a zatim iscedite višak ulja.</p>	
<p>ODRŽAVANJE FILTERA ZA VAZDUH</p> <p>Elemente filtera očistite na svakih 50 sati rada (ako se mašina koristi u ekstremnim uslovima, onda na svakih 10 sati).</p>	

Postupci pre pokretanja mašine

UPOZORENJE!

Pre obavljanja dole navedenih postupaka kontrole zaustavite motor i zatvorite slavinu za gorivo, skinite lulu svećice za paljenje i postavite pumpu na čvrstu, vodoravnu površinu. Nemojte dodirivati vrele delove motora. Stavljanje u pogon prema zapisniku o prijemu vrši prodavac, ili na osnovu dogovora sa prodavcem i uputstava prodavca vrši vlasnik. Ukoliko prodavac nije stavio u pogon mašinu, i nije pokrenuo pumpu, postupite prema sledećem redosledu:

1. Vizuelna kontrola

Nakon što ste raspakovali mašinu, proverite stanje površine pumpe i njene osnovne funkcije. Proverite, da li negde visi slobodno neki nepriključeni ili olabavljeni vod. Ukoliko je to slučaj, grešku otklonite u servisu koji je u ugovornom odnosu sa preduzećem. Pre nego što u rezervoar sipate gorivo, proverite sistem napajanja s gorivom, prvenstveno priključke vodova za gorivo.

2. Nalivanje ulja

UPOZORENJE!

Eksploatacija motora s nedovoljnom količinom ulja može prouzrokovati teška oštećenja motora. Te vrste oštećenja nisu obuhvaćene garancijom.

Nivo ulja treba proveriti pre svakog pokretanja, pri isključenom motoru, u vodoravnom položaju uređaja.

Senzor ulja služi za zaustavljanje motora u slučaju naglog smanjenja nivoa ili oticanja ulja.

Primena senzora ulja ne opravdava zapuštanje provere nivoa ulja pre pokretanja motora.

Senzor ulja se ne sme isključiti ili demontirati.

U skladu sa tabelom održavanja pre pokretanja motora uvek je obavezna provera nivoa ulja.

PREPORUČENA ULJA

Preporučujemo korišćenje kvalitetnih ulja poznatih marki u originalnom pakovanju (npr. Shell Helix super SAE 15W40, Castrol GTX 15W40 ili druga ekvivalentna ulja), koja ispunjavaju API zahteve kvaliteta ulja klase min. SH- SG/CD ili čak i nadmašuju iste. Klase kvaliteta ulja označene su na ambalaži. Npr. ulja viskoziteta SAE 15W40 garantuju odgovarajući odnos viskoziteta i temperature u zemljama sa umerenom klimom. Zbog toga preporučujemo ulja te ili više klase viskoziteta (npr. 15W50 pri ekstremno visokim temperaturama, a ulja 10W40 ili 5W40 u slučaju mrazeva od oko -20°C).

NALIVANJE I DOLIVANJE ULJA

1. Uverite se, da li je pumpa na čvrstoj, vodoravnoj površini, da je motor isključen, da je slavina za goriva zatvorena i da je skinut kabel sa svećice za paljenje.

2. Odvrnite zatvarač otvora za nalivanje ulja.
3. Pomoću levka u otvor dolijte približno 0,6 litara ulja (propisana količina u slučaju praznog rezervoara ulja). Prilikom punjenja obratite pažnju da ulje ne curi pored otvora, a ako se to desi, proliveno ulje obrišite, a zatim obrišite i motor da bude suv.
4. Merač nivoa ulja, koji se nalazi na unutrašnjem delu zatvarača obrišite na suvo, vratite ga i zavrnite zatvarač u otvor za dolivanje, zatim izvadite i vizuelno proverite količinu ulja – nivo ulja mora dostići ivicu otvora za dolivanje. U slučaju niskog nivoa ulja na meraču se vidi stanje nivoa ulja.
5. U slučaju niskog nivoa ulja dolijte ulje (isto, koje ste ranije koristili za pumpu) do potrebnog nivoa. Nemojte mešati ulja različitog kvaliteta ili SAE opsega.

UPOZORENJE!

Zabranjeno je korišćenje ulja bez aditiva za čišćenje odnosno ulja za dvotaktne motore.

3. Gorivo

UPOZORENJE!

Benzin je veoma zapaljiva materija, a u izvesnim okolnostima postoji opasnost i od eksplozije.

Dopuna goriva se vrši u dobro provetravanoj prostoriji uz zaustavljen motor. Prilikom punjenja goriva, odnosno u prostoriji za skladištenje goriva zabranjeno je pušenje i upotreba otvorenog plamena.

Nemojte previše napuniti rezervoar (nemojte uliti gorivo do ivice otvora). Nakon dolivanja goriva proverite, da li je poklopac rezervoara dobro zatvoren.

Obratite pažnju, da se ne razlije benzin. Benzinska para ili razliveni benzin se može zapaliti. Ako se razlije benzin, mesto isticanja odmah treba osušiti, odnosno ostaviti, da se benzinska para razide.

Obratite pažnju, da benzin ne dođe u dodir s kožom. Benzinska para se ne sme udisati. Benzin se mora držati na deci nedostupnom mestu.

Koristite uobičajeni motorni benzin sa najmanje 95 oktana. Preporučujemo bezolovni benzin 95 oktana, koji smanjuje stvaranje taloga u prostoru za sagorevanje. U toku korišćenja nemojte menjati vrstu benzina (bezolovni na olovni i obrnuto). Koristite samo čist benzin. Nemojte koristiti mešavinu benzina i ulja, zaprljan ili benzin neproverenog porekla i kvaliteta. Nemojte dozvoliti da u rezervoar goriva dospe prašina, prljavština ili voda.

U slučaju da se pumpa ne koristi duže od mesec dana, pre odlaganja ispusite iz rezervoara ostatak goriva, a iz karburatora odstranite talog.

Kvarovi, koji su prouzrokovani neodgovarajućim, zaprljanim ili ustajalim gorivom, nisu obuhvaćeni garancijom.

U slučaju požara za gašenje treba koristiti vatrogasne aparate sa prašinom, penom ili snegom za gašenje požara.

NALIVANJE GORIVA

1. Odvrnite zatvarač rezervoara za gorivo i vizuelno proverite nivo goriva u rezervoaru.
2. Ukoliko je nedovoljna količina goriva, pomoću levka dolijte gorivo. Zapremina rezervoara je 3,6 litara. Ne dolivajte gorivo iznad maksimalne zapremine. Zbog prepunjenosti gorivo će isticati i ako je zatvarač zatvoren.
3. Nakon dolivanja goriva namestite zatvarač rezervoara za gorivo i zategnite ga na odgovarajući način.

KORIŠĆENJE BENZINA SA SADRŽAJEM ALKOHOLA

Ukoliko se odlučite za korišćenje benzina sa sadržajem etanola, uverite se da je broj oktana goriva iznad 95 – u slučaju dodavanja alkohola smanjuje se broj oktana. Može se koristiti benzin sa najviše 10% etanola. Zabranjeno je korišćenje metanola (metil-alkohola), aditiv za sprečavanje korozije, razređivač na bazi metanola odnosno gorivo, koje sadrži više od 1% etanola. Kvarovi koji su prouzrokovani korišćenjem ovakvih goriva nisu obuhvaćeni garancijom.

Na benzinskim pumpama raspitajte se, da li gorivo sadrži pomenute materije.

4. Zatezanje šrafova i matica

Proverite, da li su zategnuti svi šrafovi. U slučaju potreba zategnite i osigurajte šrafove.

5. Priključivanje creva na usisnoj strani

Mogu se koristiti creva, fitinzi i zaptivači, koji se nalaze u prometu. Usisno crevo mora imati krutu konstrukciju, kako se ne bi deformisalo u toku rada. Usisno crevo da ne bude previše dugačko; radi dobrog učinka najbolje je postaviti što je bliže nivou vode. Vreme trajanja punjenja takođe zavisi od dužine usisnog creva. Usisnu korpu montirajte na kraj usisnog creva pomoću metalne šelne.

UPOZORENJE!

Usisnu korpu treba montirati na usisno crevo pre pokretanja pumpe. Usisna korpa sprečava usisavanje stranih tela, zbog kojih se crevo može začepiti ili oštetiti pumpa.

6. Priključivanje creva na potisnoj strani

Mogu se koristiti creva, fitinzi i zaptivači, koji se nalaze u prometu. Bolje je koristiti što je moguće kraće crevo, pošto se time eliminišu gubici zbog trenja tekućine u dužim crevima. Korišćeno crevo treba da izdrži pritisak od najmanje 2,8 bara.

NAPOMENA:

Temeljno zategnite šrafove, kako se priključak ne bi razdvojio u toku rada.

7. Punjenje pumpe vodom

Pumpu pre svakog korišćenja treba napuniti vodom.

1. Odrnite zaptivač otvora za punjenje (15) i u otvor napunite vodu do ivice priključka.
2. Vratite šraf otvora za punjenje i zategnite ga.

UPOZORENJE!

Pumpu nikad nemojte pokretati pre nego što je napunite vodom, pošto se u tom slučaju veoma zagreje. Rad pumpe „na suvo” oštećuje zaptivače. Ako je eventualno pumpa radila na suvo., odmah isključite motor i pre punjenja pumpe ostavite je da se ohladi. Pumpa se ne sme koristiti za pumpanje veoma zagađene vode, korišćenog ulja, zapaljivih ili eksplozivnih materija, tekućina u prehrambenoj industriji, npr. vina, mleka, itd.

U vodi koja se pumpa mogu se nalaziti čvrste čestice maks. 2,5 mm, koje još propuštaju otvori filtera na usisnoj strani. Nije preporučeno pumpanje vode sa puno čvrstih i oštrih čestica, jer to dovodi do preteranog habanja pumpe (fiksni i pokretni elementi, povratni ventili). Kvarovi, koji su prouzrokovani tim habanjem, nisu obuhvaćeni garancijom. Predlažemo korišćenje usisne korpe sa što je moguće finijim filterom.

Nakon upotrebe odvrtanjem čepa otvora za ispuštanje ispuštite vodu iz pumpe. (6).

Odrnite čep otvora za punjenje i čistom vodom isperite pumpu, dozvolite, da ističe voda, zatim ponovo vratite čepove otvora za punjenje i ispuštanje vode.

Pokretanje motora

1. Povlačenjem ručice slavine za gorivo udesno otvorite je. (Slika 4.).



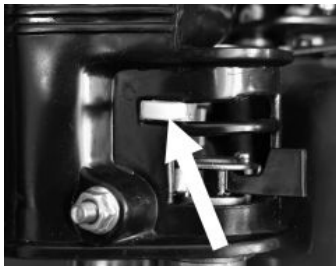
Slika 4.

2. Okrenite prekidač motora u položaj „UKLJUČENO” (ON, 1) (Slika 5.).



Slika 5.

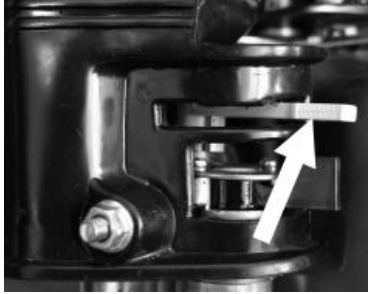
3. Ručicu čoka povucite u levo (Slika 6.). Za pokretanje toplog motora ne treba koristiti čok.



Slika 6.

4. Polako povucite užu za pokretanje do tačke otpora, pa naglo povucite. Postupak po potrebi ponovite dok se motor ne pokrene. Nakon paljenja motora odmah vratite užu pokretača.

5. Zagrejte motor. Ručicu čoka polako gurajte udesno; kad je toplo vreme, to učinite nakon nekoliko sekundi, pri hladnom vremenu nakon nekoliko minuta. Pre svake promene sačekajte da rad motora postane ujednačen. Nakon postizanja radne temperature povlačenjem ručice udesno isključite čok (Slika 7.).



Slika 7.

6. Broj obrtaja motora regulišite ručicom za gas (8).

UPOZORENJE!

Nemojte dozvoliti, da ručica pokretača naglo udara u motor. Ručicu polako vratite na mesto, da ne bi došlo do oštećenja obloge.

Motor uvek palite naglim trzajem ručice, u suprotnom može doći do oštećenja motora.

SENZOR NIVOVA ULJA

Senzor nivoa ulja u slučaju pada nivoa ulja zaustavlja motor. Time se sprečava da zbog nedovoljnog podmazivanja dođe do oštećenja motora. Kada se nivo ulja spusti ispod sigurnosnog nivoa motor staje, ali prekidač motora ostaje u položaju „UKLJUČENO” (ON, 1). Primena senzora ulja ne opravdava zapuštanje provere nivoa ulja pre pokretanja mašine. Ukoliko motor stane i ne može se pokrenuti iako u rezervoaru ima dovoljno goriva, pre nego što pokušate ustanoviti uzroke zastoja, proverite nivo ulja u motoru.

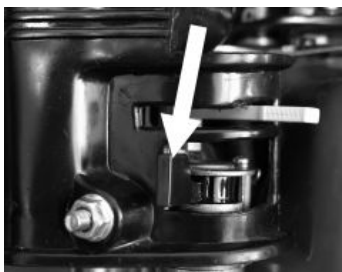
Zaustavljanje motora

1. Okrenite prekidač motora (2) u položaj „ISKLJUČENO” (OFF) (Slika 8.).



Slika 8.

2. Slavinu za gorivo zatvorite okretanjem ručice ulevo. (Slika 9.).



Slika 9.

3. Nakon upotrebe odvrtnjem čepa otvora za ispuštanje (6) ispustite vodu iz pumpe. Odvrnite čep otvora za punjenje (15) i čistom vodom isperite pumpu, dozvolite, da ističe voda, zatim ponovo vratite čepove otvora za punjenje i ispuštanje vode.

Održavanje i nega

UPOZORENJE!

Pre početka radova na održavanju zaustavite motor.

Radi onemogućavanja neočekivanog pokretanja motora obavezno isključite prekidač paljenja motora (2). i skinite lulu sa svećice za paljenje (17).

PAŽNJA!

Koristite samo originalne rezervne delove. U slučaju korišćenja rezervnih delova neodgovarajućeg kvaliteta može doći do teških oštećenja pumpe. Obavljanje propisanih kontrola i redovnog – periodičnog podešavanja motora je preduslov sigurnog rada i dobrog učinka pumpe. Redovno održavanje, kontrola i podešavanje obezbeđuje dug vek trajanja pumpe.

Popravke i redovno održavanje, proveru i podešavanje sme obavljati samo dobro opremljen i stručno osposobljen servis, koji je u ugovornom odnosu sa Madal Bal d.o.o.

Preporučena učestalost održavanja i vrste radova na održavanju su sadržana u sledećoj tabeli.

PLAN ODRŽAVANJA

Redovna učestalost održavanja Trebava obavljati u označenim periodima ili prema pogonskom vremenu		Pre svake upotrebe	Mesečno ili na svakih 15 radnih sati	Na 3 meseci ili na svakih 40 radnih sati	Na 6 meseci ili na svakih 80 radnih sati	Godišnje ili na svakih 200 radnih sati
Predmet održavanja						
Motorno ulje	Provera stanja	X				
	Zamena		X(1)		X	
Filter za vazduh	Provera stanja	X				
	Čišćenje			X(2)		
Svećica za paljenje	Čišćenje / podešavanje				X	
Zazor ventila	Kontrola / provera				X(3)	
Filter rezervoara goriva	Čišćenje					X
Rezervoar goriva	Čišćenje					X(3)
Vodovi goriva	Kontrola	Svaka druga kalendarska godina				

Hvatač iskri	Čišćenje				X(3)
Karburator – taložnik	Čišćenje				X(3)
Slavina za gorivo – taložnik (ukoliko je sastavni deo slavine za gorivo)	Čišćenje				X(3)

NAPOMENA:

- (1) Prve tri zamene ulja obavljati mesečno ili na svakih 15 radnih sati, nakon toga svakih 6 meseci odnosno na svakih 80 radnih sati.
- (2) Ukoliko motor radi u veoma prašnjoj prostoriji, radove na održavanju treba češće obavljati.
- (3) Preporučujemo da navedene radove na održavanju obavite u servisu, koji je u ugovornom odnosu sa Madal Bal d.o.o.

Zamena ulja

Korišćeno ulje ispuštite iz malo zagrejanog motora.

1. Odvrnite čep otvora za nalivanje ulja i šraf za ispuštanje ulja i dozvolite da ulje ističe u unapred pripremljenu posudu.
2. Nakon pražnjenja ulja vratite šraf za ispuštanje ulja, zajedno sa podloškom i dobro ga zategnite.
3. Do potrebnog nivoa nalijte sveže ulje od preporučenih vrsta ulja. Preporučena količina motornog ulja je 0,6 l.
4. Zavrnite čep otvora za nalivanje ulja.

UPOZORENJE!

Ako dođe do izlivanja ulja, mesto izlivanja obrišite na suvo. Koristite zaštitne rukavice, da ulje ne dođe u dodir sa kožom. Ukoliko bi se koža zaprljala uljem, temeljno je operite vodom i sapunom. Korišćeno ulje treba neutralisati u skladu sa propisima o zaštiti okoline. Ulje na sabirno mesto transportujte u zatvorenoj posudi. Korišćeno ulje nemojte baciti u otpad, ne izlijte u kanalizaciju ili na zemlju, nego predajte na za to predviđenom sabirnom mestu.

Čišćenje filtera za vazduh

Zaprljani filter za vazduh sprečava strujanje vazduha u karburator. Da bi se izbegao kvar karburatora, filter za vazduh potrebno je redovno čistiti. U jako zaprašenom okruženju filter treba češće čistiti.

UPOZORENJE!

Za čišćenje uloška filtera nikad nemojte koristiti benzin ili jako zapaljive materije, pošto može doći do požara ili eksplozije.

PAŽNJA!

Nikad ne ostavljajte da motor radi bez filtera za vazduh, jer to dovodi do brzog habanja motora.

1. Ručicu čoka (9) povucite (desno) u položaj zatvoreno.
2. Olabavite leptirastu maticu, pa skinite poklopac (18).
3. Izvadite uložak od penastog sundera, isperite u mlakoj sapunastoj vodi, pa ga ostavite da se osuši. Ako je uložak vidno oštećen, zamenite ga.
4. Ostavite da se uložak napuni čistim motornim uljem, pa višak ulja istisnite (uložak nikad nemojte iscediti).
5. Vratite uložak od penastog sundera, na kraju vratite pa zatezanjem šrafa fiksirajte poklopac.
6. Vratite uložak od penastog sundera, na kraju vratite pa zatezanjem šrafa fiksirajte poklopac.

Održavanje svećica za paljenje (Slika 10.)

Preporučene svećice za paljenje: F7TJC /F7RTC ili CJ-7Y/BPM7A (npr. Brisk, Champion, NGK).



Slika 10.

PAŽNJA!

Nikad nemojte koristiti svećice za paljenje neodgovarajuće toplotne vrednosti.

UPOZORENJE!

Odmah nakon zaustavljanja motora izduvna cev i glava cilindra je veoma vrela. Zbog toga pazite, da sebi ne nanese opekotine. Radi savršenog rada motora svećicu za paljenje treba tačno podesiti i očistiti od naslaga.

1. Skinite kabel (lulu) svećice za paljenje i odgovarajućim ključem odšrafite svećicu.
2. Vizuelno proverite stanje svećice za paljenje. Ukoliko je svećica vidno istrošena, slomljena ili postepeno otpada izolacija, zamenite svećicu. Ukoliko svećicu želite ponovo koristiti, očistite je.
3. Pomoću odgovarajućeg pribora podesite zazor elektroda. Zazor elektroda podesite prema preporuci, savijanjem elektrode. Potreban zazor elektroda iznosi: 0,6–0,8 mm.
4. Proverite zaptivku svećice, zatim da bi ste izbegli oštećenje navoja, rukom zavrnite svećicu.
5. Na kraju pomoću ključa za svećice zategnite toliko, da se pritisne zaptivka.

NAPOMENA:

Nakon zavrtnja nove svećice zategnite još $\frac{1}{2}$ okreta, da bi se pritisla zaptivka. Ukoliko vraćamo staru svećicu, dovoljno je svećicu zategnuti $\frac{1}{8}$ – $\frac{1}{4}$ okreta.

PAŽNJA!

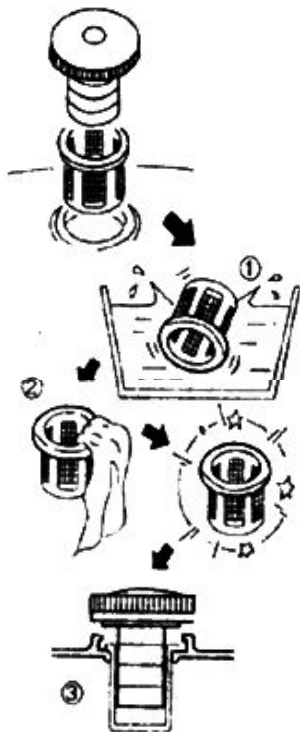
Obratite pažnju da svećica za paljenje bude dobro zategnuta. Loše zategnuta svećica se jako zagreva, usled toga može doći do težeg oštećenja motora.

Održavanje filtera goriva (Slika 11.)

PAŽNJA!

Benzin je lako zapaljiva materija, a u izvesnim okolnostima postoji opasnost i od eksplozije. Na mesto obavljanja rada nemojte pušiti i nemojte koristiti otvoreni plamen.

1. Odvrnite zatvarač rezervoara za gorivo i izvadite filter za gorivo. Operite filter u nezapaljivom sredstvu za čišćenje (na primer u sapunici), pa ostavite ga da se potpuno osuši. Ako je filter previše zaprljan, zamenite ga.
2. Očišćen filter vratite u otvor za punjenje.
3. Vratite zatvarač rezervoara i zavrnite ga da čvrsto stoji.



Čišćenje taložnika karburatora

1. Zatvorite dovod goriva.
2. Odrvnite posudu taložnika (12) i u unapred pripremljenu posudu isпустite talogom zaprljani benzin.
3. Posudu taložnika zajedno sa zaptivačem očistite u nezapaljivom sredstvu za čišćenje i ostavite ih da se potpuno osuše.
4. Vratite posudu taložnika na svoje mesto i otvaranjem dovoda goriva proverite, curi li gorivo. Ukoliko curi, stegnite još više posudu taložnika ili zamenite zaptivač.

PAŽNJA!

Benzin je lako zapaljiva materija, a u izvesnim okolnostima postoji opasnost i od eksplozije. Na mesto obavljanja rada nemojte pušiti i nemojte koristiti otvoreni plamen.

Obratite pažnju, da benzin ne dođe u dodir s kožom.. Benzinska para se ne sme udisati.

Benzin se mora držati na deci nedostupnom mestu. Prilikom montaže proverite, da li curi gorivo, ako je došlo do curenja goriva, mesto treba obrisati na suvo, a pre pokretanja mašine prostoriju treba dobro provetriti.

Karburator je veoma kompleksan i složen uređaj, stoga njegovo čišćenje i održavanje treba poveriti stručnjaku.

Podešavanje mešavine odnosno karburatora je obavio proizvođač, to se ne sme ni na koji način promeniti. Promena mešavine ili nestručna intervencija može prouzrokovati ozbiljna oštećenja u motoru ili u pumpi.

Održavanje izduvne cevi i hvatača iskri

Odstranjivanje uglja i čišćenje hvatača iskri prepustite stručnjaku.

Održavanje rebara za hlađenje cilindra

Redovno treba proveriti, da li ima naslaga na rebrima za hlađenje cilindra. Rebra za hlađenje moraju biti čista. U slučaju većih naslaga motor se može pregrijati i može doći do većih oštećenja.

Zaštita okoline

Gorivo i maziva zabranjeno je ostaviti/izlivati u prirodi, ili baciti u mešoviti otpad. Prilikom uništavanja goriva i maziva treba postupati u skladu sa uputstvom proizvođača.

Skladištenje

UPOZORENJE!

Prilikom transporta motora proverite, da li je prekidač motora (2) u položaju „ISKLJUČENO” (OFF, 0), odnosno da li je rezervoar goriva dobro zatvoren, da ne bi došlo do izlivanja benzina iz rezervoara.

Obratite pažnju, da se ne izlije benzin u toku transporta. Ukoliko se to ipak dogodi, mesto isticanja goriva obrišite na suvo i pobrinite se, da se benzinska para dobro izvetri.

MERE PRE USKLADIŠTENJA MOTORA NA DUŽE VREME:

Očistite motor spolja.

• Ispustite benzin.

1. Zatvorite slavinu goriva (10), izvadite posudu taložnika (12) i ispraznite je.
2. Otvorite slavinu za gorivo (10)
3. • U odgovarajuću posudu ispusite benzin iz rezervoara za gorivo.
4. Vratite na mesto posudu taložnika.
5. Olabavite i izvadite ispusni zavrtanj (11) i ispusite benzin iz karburatora. Benzin se mora uskladištiti u odgovarajućoj posudi.

• Pri dugotrajnom skladištenju obavite zamenu ulja.

• Odvrnite svećicu za paljenje i u cilindar nalijte jednu kafenu kašiku ulja. Nakon toga 2–3 puta povucite užu pokretača. Time se u cilindru (rezervoaru goriva) stvara ujednačeni zaštitni sloj ulja.

Povlačenjem užeta pokretača pomerite klip dok ne dođe u gornju mrtvu tačku. Na taj način biće zatvoreni i usisni i izduvni ventili.

• Zavrnite svećicu za paljenje.

• Pumpu smestite u zaštićenu, suhu prostoriju.

Dijagnostika, nalaženje kvara

PRILIKOM PALJENJA MOTOR SE NE PALI:

- Da li je prekidač motora u položaju „UKLJUČENO” ?
- Da li je otvorena slavina goriva?
- Da li ima dovoljno goriva u rezervoaru?
- Da li ima dovoljno količine ulja u motoru?
- Da li je priključen kabel svećice za paljenje?
- Da li daje iskru svećica za paljenje;

Provera svećice za paljenje:

UPOZORENJE!

Uverite se prvo, da u blizini nije razliven benzin ili druga zapaljiva materija? Za ispitivanje koristite odgovarajuće zaštitne rukavice. Bez rukavica postoji opasnost od udara strujom! Pre vađenja pobrinite se, da svećica ne bude vrela!

1. Izvadite svećicu.
2. Svećicu stavite u lulu.
3. Svećicom dodirnite ram motora (npr. glavu cilindra) i povucite užu za paljenje.
4. Ako ne iskri, zamenite svećicu za paljenje. Ako sa iskrenjem sve je u redu, vratite svećicu i nastavite pokretanje motora prema opisanom postupku.
5. Ukoliko se motor ni posle toga ne pokrene, obratite se stručnom servisu.

Ukoliko niste uspeali otkloniti kvar, obratite se stručnom servisu.

Zaštita okoline

Energenti i maziva, prvenstveno gorivo i ulje može biti opasno po okolinu. Prilikom uništavanja pomenutih materija treba postupati u skladu sa uputstvom proizvođača. Gorivo i maziva zabranjeno je ostaviti/izlivati u prirodi, ili baciti u mešoviti otpad. Prilikom uništavanja goriva i maziva treba postupati prema uputstvima proizvođača, ili treba stupiti u kontakt sa vatrogascima.

Izjava o evropskoj saglasnosti

Madal Bal d.o.o. • Lazy IV/3356, 760 01 Zlín • identifikacioni broj organizacije: 49433717

potvrđuje, da sledeći proizvod, na osnovu njegovog principa rada i izrade, koji je u potpunosti istovetan sa principom rada i izradom uređaja, koji se stavlja u promet, ispunjava važeće zahteve u pogledu sigurnosti, koji su propisani Uredbom Vlade. Ukoliko se na uređaju izvrše izmene bez naše saglasnosti, ova izjava gubi svoju važnost.

Heron 8895102 (EPH 80)

pumpa sa motorom, snaga 5,5 KS, opremljen četvorotaktnim motorom

Projektovanje i proizvodnja uređaja je urađeno u skladu sa sledećim standardima:

EN ISO 12100-1, EN ISO 12100-2, EN 809

odnosno u skladu sa sledećim direktivama:

98/37/EZ, 93/68/EZ, 89/336/EEZ, 2000/14/EZ

u Zlini, 27. februara 2006.



Martin Šenkýr

član Upravnog odbora akcionarskog društva

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....